

# やっかん通信



Vol. 19

## 三世代が安心して暮らせる街づくり

日頃より後援会への御支援、御理解を頂き誠に有難う御座います。当選して、3年8ヶ月が経過致しましたがまだまだ勉強不足を痛感しています。一般質問については今回で15回目を登壇し、子育てし易い環境や次世代のインフラ整備等を訴えました。これからも市政に対し、粘り強く訴えて参ります。

2019年春には2期目の挑戦を行います。今後も全力を尽くし、子育て世代の負担低減、市政へのパイプ役として精一杯頑張っ参りますのでどうぞ宜しくお願い致します。



## ・諸活動報告!

### < 式典出席・イベント >

10/7 和間地区放生会カラオケ大会に出席し人生初めて審査員を務めさせて頂き、良い経験をしました。



11/13 天津地区双葉の里で菊花展式典が開催され、出席させて頂きました。開催初日だったのでつぼみもありましたが見事に製作されていました。(#^.^#)



10/23 日産労連、全国キャラバンに参加しました。仲間の思いを伝える為、市内各企業へ訪問し御挨拶をさせて頂きました。関係者の皆さんお疲れさまでした。

### < ボランティア活動 >

11/14 大分市でにて自動車総連大分地協主催ナイスハート・ふれあいのスポーツ広場大分大会に参加しました。今回、協議リーダーとしてお手伝いさせて頂きました。



### < 研修会出席 >

#### 日産労連議員団

#### 研修会 in USA

11/13 全国より日産労連の議員と役員の研修会が宇佐市で開催されました。宇佐市戦争遺構保存整備事業や宇佐神宮を視察して貰いました。



### < 問題解決 >



11/7 「段差が急でケガ人が出ているからどうにかなりませんか」と相談を受けました。場所は四日市、ラッキー駐車場と市道間の歩行者通路。市に相談し、通路の急坂をスロープ形状へ変更しました。今回土木課の迅速な対応により早期に解決しました。

### < 地域貢献 >



宇佐市近郊少女バレーボール大会とCKKカップ卑弥呼杯少年野球大会、第3回目を開催しました。私も開会式では始球式、閉会式で賞状・メダルの授与をさせて頂きました。地元より有名な選手が育ちますように (#^.^#)



# <12月一般質問概要>

## ☆子育てしやすい環境を望みます。

### I. 病児・病児後保育事業について

① 年間受診状況は何人が

<答弁> 平成 29 年度の延べ利用人数は 8 5 1 人  
平成 30 年 10 月末時点の延べ利用人数は 431 人

② 今後更なる事業の拡大は検討されているか

<答弁> 子ども・子育て応援事業計画に於いて 2 カ所目の開設を目指し関係機関と協議している

③ 周知はどの様に発信しているのか

<答弁> 出生時の手続きの際にチラシで説明し、子育て支援サイトや健康カレンダー等で発信している



### II. うさし子育て応援企業認証制度について

① 現在の登録状況は

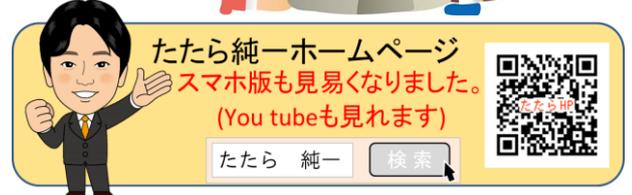
<答弁> 現在 3 社を認証している

② 登録社数の少ない理由としてハードルの高い要件があるのか

<答弁> 現在の認証基準は、一般事業行動計画に織り込んでいる内容を実施していれば、多くの企業がクリア出来るものと考えていますので認証企業が増える事に期待しています。

③ 企業への周知はどの様に行っているのか

<答弁> 市内の企業に対し、文章で認証制度の周知と申請の依頼をしている



### III. 犯罪被害者支援の条例制定について

① 市役所窓口の対応は以前に比べて、どの様に変ったのか

<答弁> 総務課が総合的な相談窓口となり、犯罪被害者の方が必要とする行政分野における支援について関係各課と連携を図る

② 支援に関する支援金等、県下市町村の比較状況は

<答弁> 県内どこにいても同じサービスが受けられる様創設したところであり、一時金として遺族見舞金 30 万円、重傷見舞金 10 万円を支給します。

## ☆未来へのインフラ整備だと考える!!

### IV. 電気自動車急速充電設備について

① 現在の市内充電スポット数と今後公共施設等、設置予定はどこか

<答弁> 設置予定で把握しているのは市役所新庁舎の 1 カ所です

② 宇佐八幡駐車場への設置は出来ないのか

<答弁> 今後も設置に有利な情報収集と提供に努めていきたい



### V. 外国人労働者について

① 市内で働いている外国人労働者数は把握しているか

<答弁> 平成 30 年 3 月 31 日現在の外国人技能実習生登録数は 356 人である

② 外国人労働者が地域と交流できる場はあるのか

<答弁> 今後多文化共生を考えていくうえで、日本文化や生活習慣など学習・体験できる場の提供と併せて、地域住民との交流のあり方も調査研究していく

### VI. 宇佐駅のエレベーター設置について

① 高齢者や体の不自由な方が宇佐駅を利用する際、必要だと思うが今後設置する事は出来ないのか

<答弁> 県内において 1 日の乗降人員 3 千人以上で未だ未整備の駅が複数残っており、乗降人員が千人に満たない宇佐駅が採択されるのは厳しい状況です。